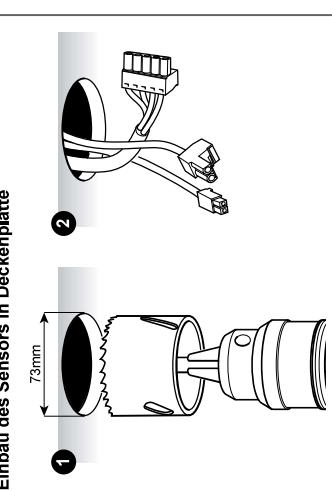
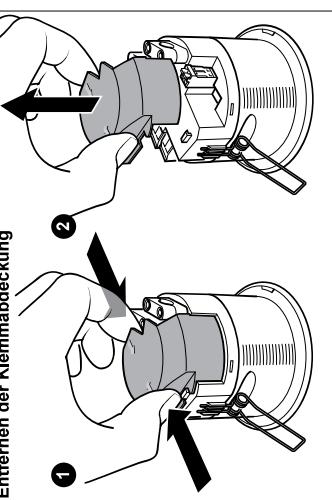


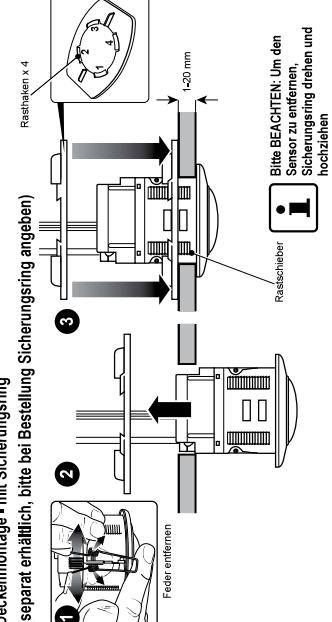
Einbau des Sensors in Deckenplatte



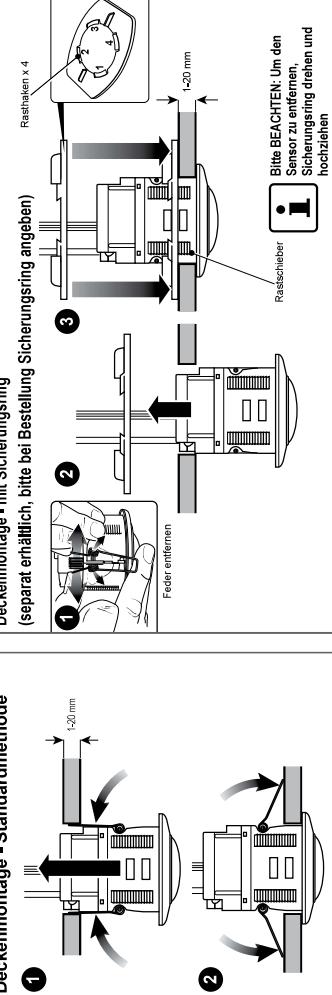
Entfernen der Klemmabdeckung



Deckenmontage - mit Sicherungsring angeben



Deckenmontage - Standardmethode



Die nachstehenden Schaltpläne zeigen, wie einige der komplexeren Produkte aus der originalen Produktfamilie anzuschließen sind. Zur Verdeutlichung werden einige der einfacheren Produkte nicht dargestellt, aber die grundsatztliche Verdriftung ist die Gleiche und ebenso anwendbar. Lassen Sie alle Abschnitte, die für das zu installierende Produkt nicht relevant sind, einfach aus.

Anwendung mit zwei Kanälen, einem Schaltkanal, und einem digitalen Dimmkanal (Abb. 3)



1. Digitale dimmbare EVGs werden normalerweise an eine ungeschaltete Netzversorgung angeschlossen.
2. Der Sensor stellt sich automatisch auf die Ansteuerung von DS- oder DALI-Vorschaltgeräte ein, wobei alle Vorschaltgeräte vom gleichen Typ sein müssen.

Einzelkanal Dimmen mit analogem oder digitalem Vorschaltgerät (Abb. 4)

Netz

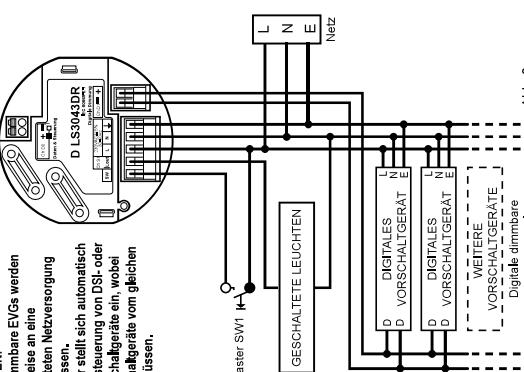


Abb. 3

Sensorpositionierung

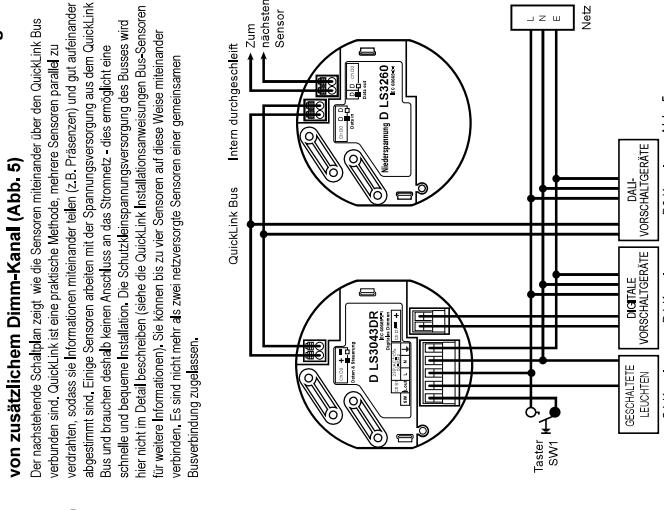


Abb. 1

Verbinden der Sensoren mit QuickLink und Erstellung von zusätzlichem Dimm-Kanal (Abb. 5)

Der nachstehende Schaltplan zeigt, wie die Sensoren miteinander über den QuickLink Bus verbunden sind. QuickLink ist eine traktive Methode, mehrere Sensoren parallel zu verbinden, sodass Einige Sensoren arbeiten mit dem Spannungsversorgung aus dem QuickLink Bus und brauchen keiner Anschluss an das Stromnetz; dies ermöglicht eine schnelle und billige Installation. Die Schutzfunktionssorgung des Busses wird hier nicht im Detail beschrieben (siehe die QuickLink Installationsanweisungen Bus-Sensoren für weitere Informationen); sie können bis zu vier Sensoren auf einer gemeinsamen Busverbindung zugelassen.

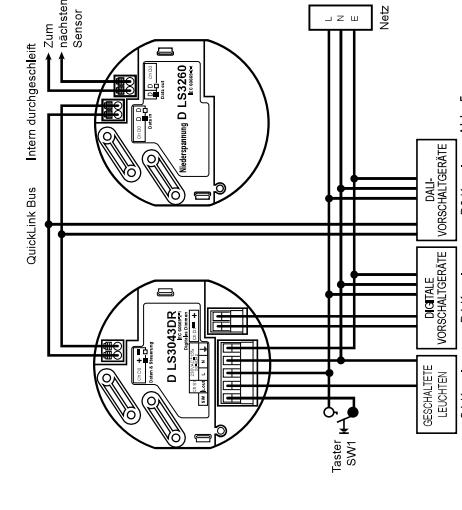


Abb. 4

Elektrische Anschlüsse

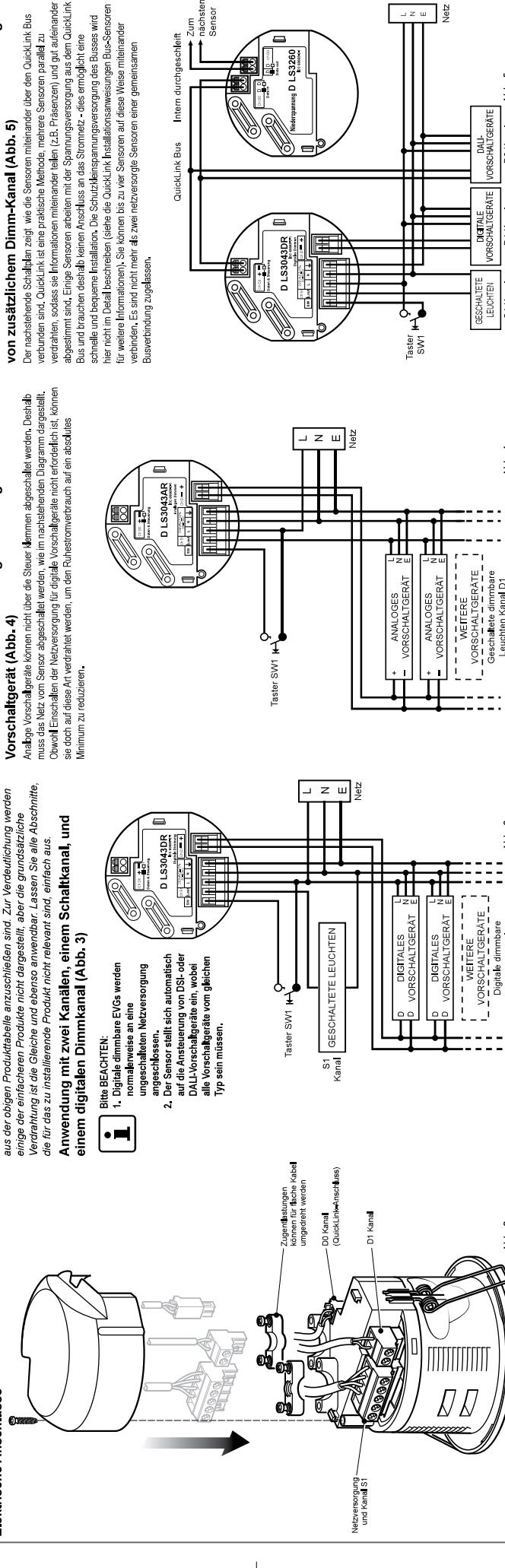
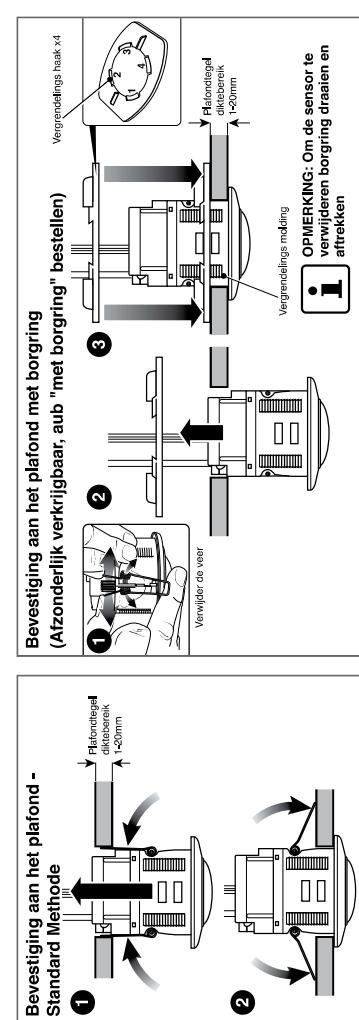
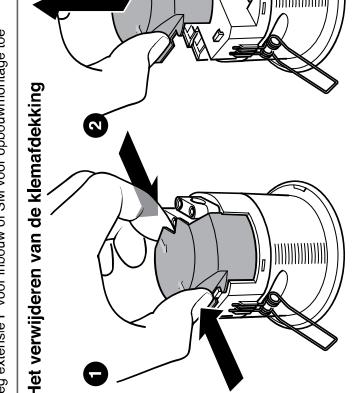
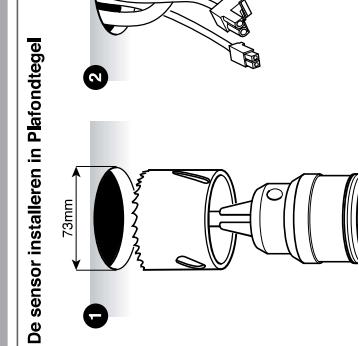
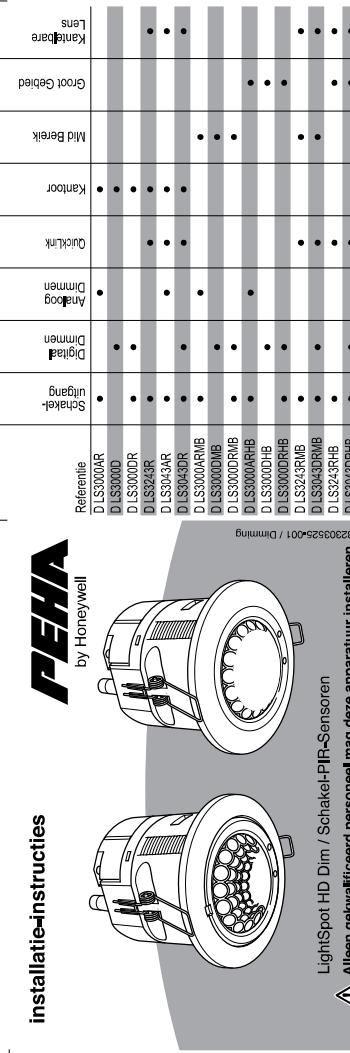
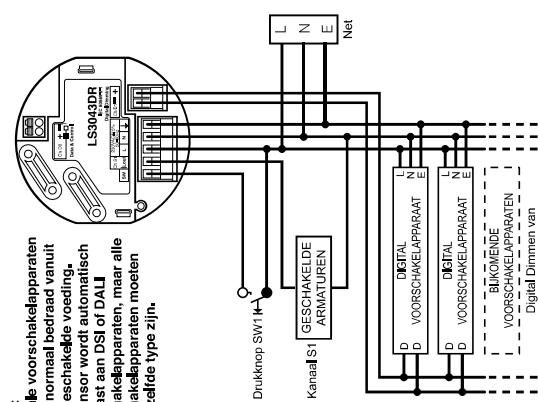


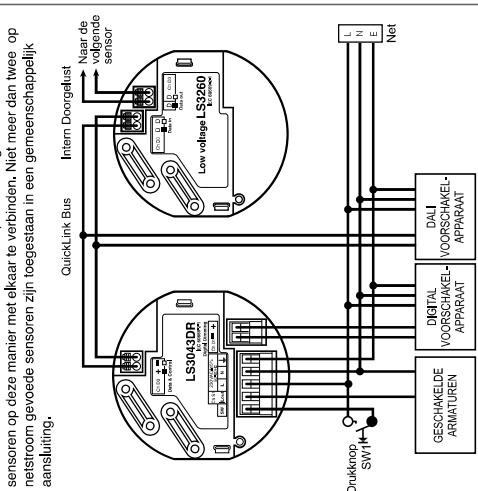
Abb. 2



Eenkanaals dimming met behulp van analoge of digitale voorbeschakelapparaten (fig 4)
Analoge voorbeschakelapparaten kunnen niet worden uitgeschakeld vanaf de stuurkennissen, zodat het noodzakelijk is om de netspanning te activeren van de sensor, zoals aangegeven in het onderstaande diagram. Alhoewel het inschakelen van de sensor in overvoeding is overbroed bij digitale voorbeschakelapparaten, kunnen zij wel op deze manier bedraaid worden om de ruststroom in ruimtes zonder aanwezigheid tot een minimum te beperken.



Aansluiten van sensoren aan QuickLink en creëren van een bijkomend dimkanaal (fig 5)
Het schema hieronder laat zien hoe de sensoren met elkaar te koppelen zijn met behulp van de QuickLink Bus. QuickLink is een handige manier om meerdere sensoren met elkaar te verbinden, zodat ze informatie (bijvoorbeeld aanwezigheid) kunnen delen en in staat zijn om goed samen te werken. Sommige sensoren werken vanuit een grote spanning afgeleid van de QuickLink bus en dus is een netaansluiting niet nodig • dit zorgt voor een snelle en gemakkelijke installatie. De laagspannings busseksen worden hier niet in detail beschreven (zie QuickLink Bussensoren). Het is toegestaan om tot vier sensoren op deze manier met elkaar te verbinden. Niet meer dan twee op netspanning gevoede sensoren zijn toegestaan in een gemeenschappelijk aansluiting.



Twee-kanaals toepassing, een kanaal digitaal dimmen (fig 3)
LET OP:
1. Digitale voorbeschakelapparaten worden normaal bedraaid vanuit een ongeschakelde voeding.
2. De sensor kan alleen automatisch aangepast aan DALI worden. Alle voorbeschakelapparaten, maar alle voorbeschakelapparaten moeten van hetzelfde type zijn.

