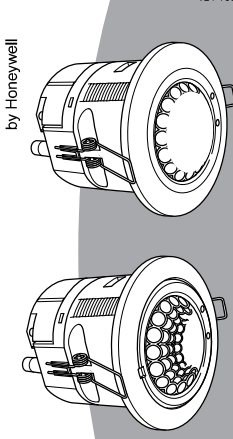


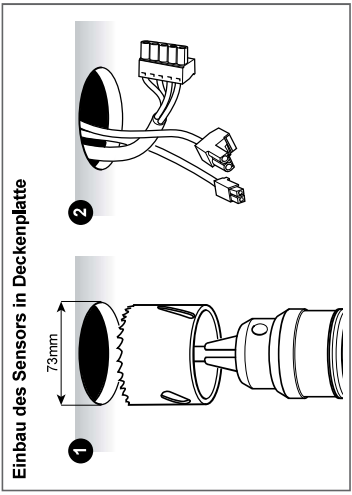
# Installationsanweisungen



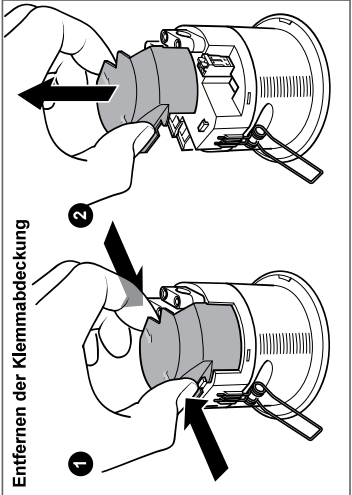
LightSpot HD Dimmer-Schalter PIR-Sensoren  
 Nur geschulte Fachkräfte dürfen diese Geräte installieren

Artikel-Nummer	Schleusänge	Digitales Dimmen	Analoges Dimmen	QuickLink	Büroraum	Mittler Bereich	Boiler	Schwänze
DL53000AR	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53000D	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53243R	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53043DR	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53000ARB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53000DMB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53000RMB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53000PHB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53243RMB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53043RMB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53243RRB	•	•	•	•	•	•	•	•
DL53043RRB	•	•	•	•	•	•	•	•

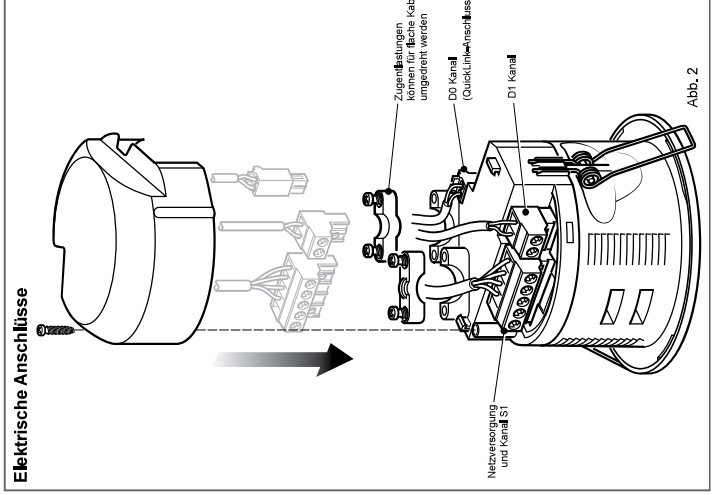
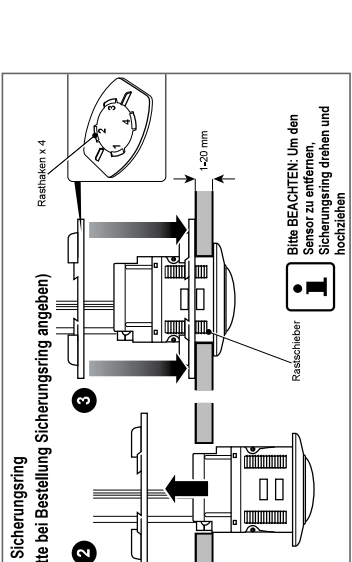
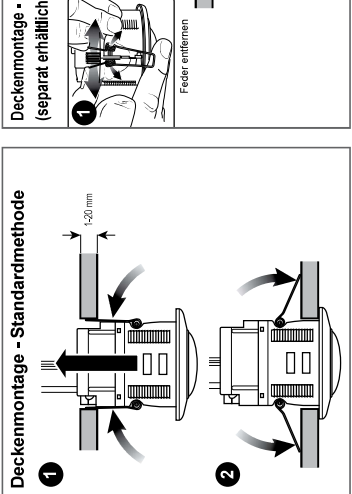
Bestellzusatz F für Unterputzmontage oder SW für Aufputzmontage



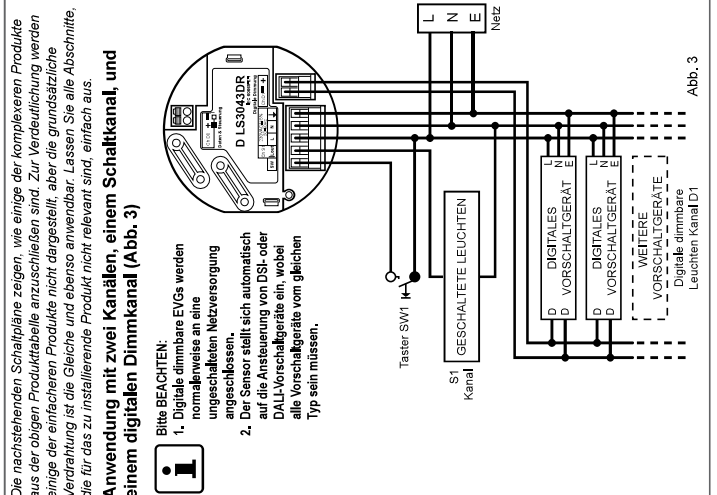
## Einbau des Sensors in Deckenplatte



## Entfernen der Klemmabdeckung



## Elektrische Anschlüsse



## Einzelkanal Dimmen mit analogem oder digitalem Vorschaltgerät (Abb. 4)

Analogue Vorschaltgeräte können nicht über die Steuer-Klemmen abgeschaltet werden. Deshalb muss das Netz vom Sensor abgeschaltet werden, wie im nachstehenden Diagramm dargestellt. Obwohl Einschalten der Netzversorgung für digitale Vorschaltgeräte nicht erforderlich ist, können sie doch auf diese Art verdrahtet werden, um den Ruhestromverbrauch auf ein absolutes Minimum zu reduzieren.

## Verbinden der Sensoren mit QuickLink und Erstellung von zusätzlichem Dimm-Kanal (Abb. 5)

Der nachstehende Schaltplan zeigt, wie die Sensoren miteinander über den QuickLink Bus verbunden sind. QuickLink ist eine praktische Methode, mehrere Sensoren parallel zu verdrahten, sodass sie filamenten miteinander teilen (z.B. Präsenzen) und gut auflinker abgestimmt sind. Einige Sensoren arbeiten mit der Spannungsversorgung aus dem QuickLink Bus und brauchen deshalb keinen Anschluss an das Stromnetz - dies ermöglicht eine schnelle und bequeme Installation. Die Schutzleitungsverordnung des Busses wird hier nicht im Detail beschrieben (siehe die QuickLink Installationsanweisungen Bus-Sensoren für weitere Informationen). Sie können bis zu vier Sensoren auf diese Weise miteinander verbinden. Es sind nicht mehr als zwei netzversorgte Sensoren einer gemeinsamen Busverbindung zugelassen.

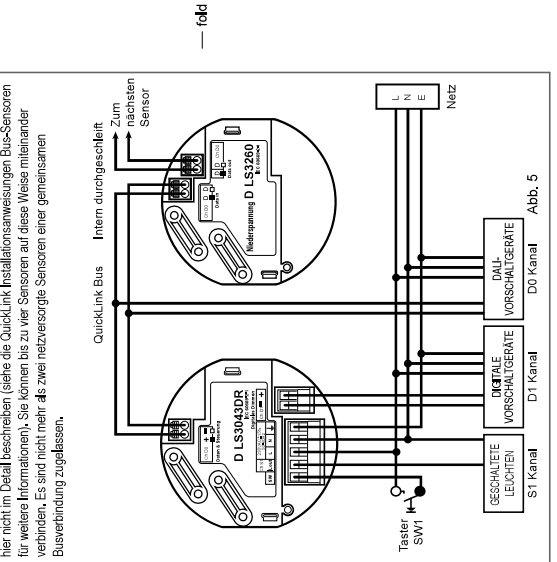
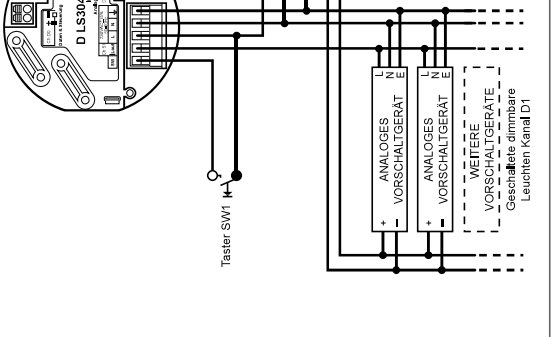
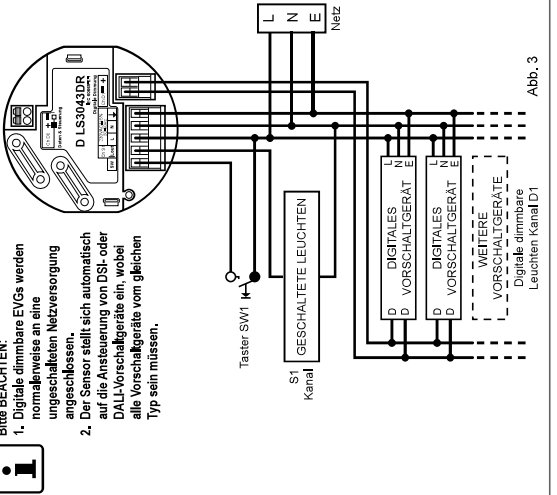
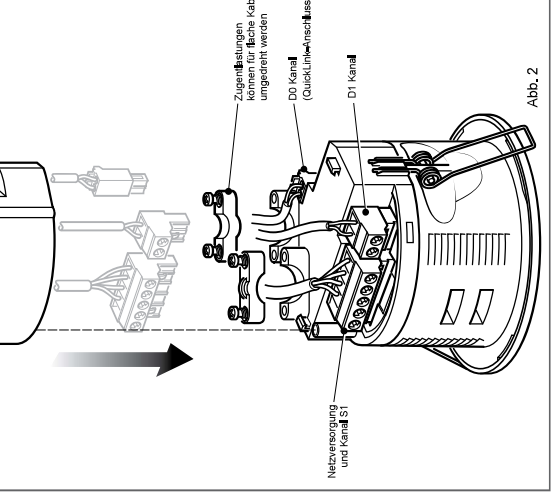


Abb. 2

Abb. 3

Abb. 4

Abb. 5







### Bevestiging aan het plafond - opbouwmontage (optioneel)

Product varianten met "SM" extensie aan het artikelnummer worden geleverd met opbouwmontage kit als standaard. De opbouwmontage kit is verkrijgbaar als apart onderdeel dat u kunt bestellen als "Surfmit". De sensor kan gemonteerd worden op elke geschikte ondergrond maar ook op een inbouwdoos (zie fig. 6).

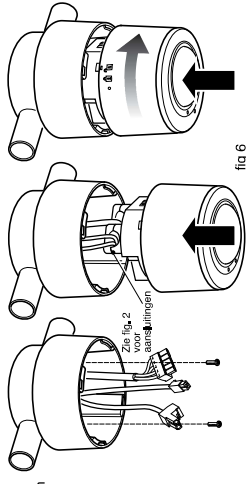


fig. 6

### Verwijderen en Herpositionering

Sleek een kleine schroevendraaier in de spijl zoals afgebeeld en draai de klok in om los te schroeven, zie fig. 7. Om de sensor van de opbouw-behuizing te scheiden, duwt je een platte schroevendraaier op de tab (Vergrendelings haak) in de holte van de behuizing en trek de sensor naar boven, zie fig. 8.

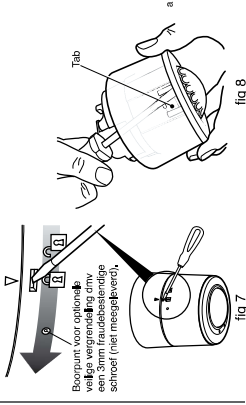
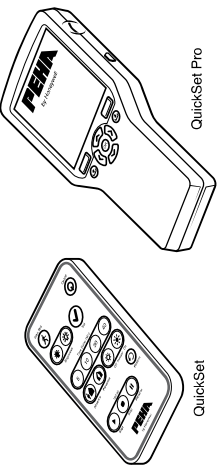


fig. 8

### Looptesten / lensmasking

Om een correcte installatie te controleren, zijn loop-testen aan te bevelen. Een infrarood inbedrijfsijling tool (afstandsbediening) is nodig om de maker (s) in loop-testmode te zetten. Twee infrarood afstandsbedieningen zijn beschikbaar: QuickSet en QuickSet Pro (apart verkrijgbaar).



QuickSet Pro

Acht segmenten op de kraag. Balen tot vier verschillende maten, toe, bij het plaatsen van tabs (Vergrendelings haakjes) (1-5) die de afstanden (1-5), die positioneren van de sensor, beperkt is.

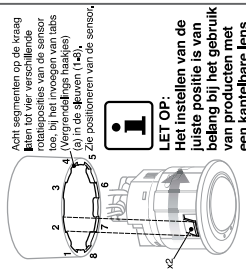
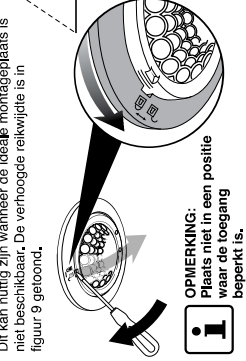


fig. 9

### Kantelen en vergrendelen van de Sensor

Sommige producten hebben de mogelijkheid om de sensor (voor de montage) te kantelen tot 10° in stappen van 2°, om de reikwijdte in een richting te verhoogden. Dit kan nuttig zijn wanneer de ideale montageplaats is niet beschikbaar. De verhoogde reikwijdte is in figuur 9 getoond.



OPMERKING: Plaats niet in een positie waar de toegang beperkt is.

Volg de instructies meegeleverd bij de geselecteerde inbedrijfsijlingstool. Terwijl de sensor in loop-testmodus is worden de LEDs op de sensoren automatisch geactiveerd en de verlichting wordt voor slechts een paar seconden ingeschakeld elke keer dat aanwezigheid wordt gedetecteerd.

Wacht nog eens 5 seconden voor de sensor te stabiliseren, maak dan een beweging, het licht moet dan weer aanschakelen. Kijk of dat de detectie / non-detectie is zoals verwacht.

Zorg ervoor dat u buiten het zichtveld van de sensor bent of blijf onbeweeglijk in het zichtveld van de sensor en wacht tot dat het licht uitschakelt.

**OPMERKING: Na 5 minuten zal de sensor automatisch de loop-testmodi verlaten zonder enige actie van de operator.**

Dit gamma van producten is voorzien van een uitgebreide reeks instelbare parameters die via de hand-held infrarood afstandsbediening kan worden programmeerd om een geavanceerde lichtregeling te creëren. Er zijn geen fysieke schakelaars of polymers op het product.

**Na het uitpakken**  
Voorafgaand aan de inbedrijfsijling zijn de standaardinstellingen voor elk kanaal van de sensor als volgt:  
**Uitschakeltijdsvertraging:** 20 minuten  
**Helderheidsensor instelling:** Zet altijd lichten aan wanneer bezet  
**Dimming Niveau:** 100%  
**Aanwezigheids Modus:** Automatisch (verlichting Auto AAN, AUTO UIT)  
**Bewegings gevoeligheid:** Maximaal  
**Digital Voorschakelapparaat Type (DSI / DALI):** Automatische detectie

**OPMERKING: Ga naar [www.peha.de](http://www.peha.de) voor een volledige lijst van programmeerbare parameters.**

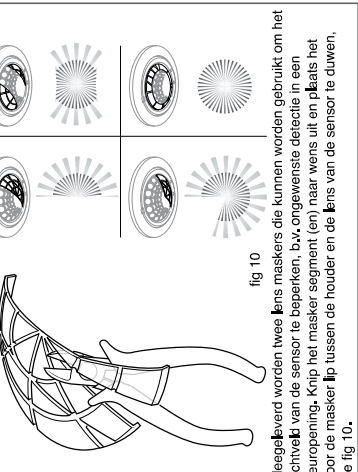


fig. 10

### BELANGRIJKE OPMERKINGEN

- De installatie en inbedrijfsijling mogen uitsluitend door een erkend installateur worden uitgevoerd. Tijdens de installatie aan het elektrische net moet het elektrische systeem besloten worden van de netspanning. Het zijn de actuele wettelijke voorschriften van het land naleven waar het apparaat wordt gebruikt. Netvoedingsspanningen met zekeringsautomaten (F = max. 16A) bevelen.
- Dim-stuurgangen (DALI, DSI en analog) en QuickLink-klemmen hebben alleen elementaire isolatie van het net en dus moeten zij worden behandeld met "nietgevaarlijke" kabels en niet hetzelde respect behandeld worden als netstroom met betrekking tot de bekabelingspraktijk.
- Dit apparaat is ontworpen om verlichting niet vaker te schakelen dan bij enkele bijzondere soorten verlichting (bijvoorbeeld 2D-armaturen) een maximum aantal schakelingen en / of een minimum aan tijd opgeven, op met de fabrikant van de armaturen om ervoor te zorgen dat ze compatibel zijn met automatische sturing in dit opzicht.
- Mit het oog op een bevredigende lichtniveau regulerende werking de lamp (en) die onder zijn controle is/zijn observeren dan uit naburige armaturen die niet onder zijn controle zijn. Dit is vooral belangrijk bij de planning van de verlichting met lineaire armaturen die een geïntegreerde detector hebben aan een uiteinde.
- Vanwege de beperkte ruimte binnen de behuizing wordt afgeraden dit product te gebruiken als verdeelbus. Systeem aansluitingen moeten ekkers worden gemaakt en de bedrading mag niet in de behuizing van het product doorgelaten worden.
- Alle informatie in dit document was correct op het moment van publicatie.

**TECHNISCHE ONDERSTEUNING**  
**+31 26 36 87500**

**Diagnostiek**  
Een aantal LED indicaties zijn aanwezig om bij het opsporen van fouten te helpen. De Sensoren worden geleverd met de LEDs ingeschakeld, maar zij kunnen worden ingeschakeld op het moment van inbedrijfsijling, indien nodig. LED's worden tijdelijk geactiveerd tijdens de loop-test. Detecteerbare bedradingfouten worden altijd aangegeven door de LED's, ongeacht of ze zijn ingeschakeld. Bekabelingsfouten in analoge dim-schakelingen zijn moeilijk automatisch te detecteren. Als het analoge dimmen niet werkt zoals verwacht, dan is de aanbevolen methode voor controle als volgt:  
1. Koppel de twee dim-stuurkabels van de sensor af.  
2. Met de nu open-circuit dim-bedrading die nog steeds verbonden is met de armaturen, moet de helderheid onmiddellijk naar 100% gaan.  
3. Sluit even de twee draden van het stuurkabel van de lamp kort.  
De helderheid van de armaturen moet dan sterk dalen maar zij mogen niet afschakelen.  
4. Als een van de stappen 2, 3 niet werken zoals beschreven op elk armatuur, onderzoek dan de bedrading. Als zij correct werken, sluit dan de stuurkabeling naar de sensor terug aan.

**LET OP: Om veiligheidsredenen moet de dim-stuurbedrading worden behandeld met dezelfde nodige voorzichtigheid als de netbedrading.**

LED-Indicatie	Betekenis
	Als er beweging is (groen)
	Vraag voor meer lichtintensiteit - helderheidsensor streeft naar meer licht om de setpunt te bereiken
	Een handmatige schakelaar wordt geactiveerd
	Lamp "bump" wordt uitgevoerd - dit betekent dat de dimmen zal niet worden toegestaan voor de lijfdeur
	Kanaal DO of Kanaal DTI fout + b.v. 1. Er zijn te veel QuickLink netstroom-gevoerde oostellen met elkaar verbonden, of 2. Dimmer aansluitklemmen zijn tegens verkeerd aangesloten.
	Kanaal DO of Kanaal DTI fout + b.v. 1. Mogelijke kortsluiting, of 2. Er zijn te veel QuickLink laagspannings gevoerde sensoren, of 3. QuickLink netstroomgevoerde sensoren met elkaar verbonden met de verkeerde polariteit.
	Rood knippert twee keer elke 2 seconden
	Rood knippert twee keer elke 2 seconden
	Rood knippert drie keer elke 2 seconden

Markering	Manuale Schakelaar	Last uitgang	Voeding (Net)	Dimming (Net)	QuickLink en Dimming	Do+	Do-
Kleur	Zwart						Rood
Kleurtype	Instelbare kool klein	Instelbare kool klein					Instelbare instelbare klem
Aansluitbereik	1 x 0,5-2,5mm <sup>2</sup> soepel bedrading	1 x 0,5-2,5mm <sup>2</sup> massieve of soepel bedrading					1 x 0,5-2,5mm <sup>2</sup> soepel bedrading
Aanboven kabel	0,75mm <sup>2</sup>	Vulgis rebrante bedradingsoortsoorten					0,75mm <sup>2</sup>
Maximale Lengte	10m	100m					100m
Functie	ingang	ingang	ingang	ingang			ingang en uitgang
Bedrijfsvoeding	230VAC ± 5%, 50/60Hz	Aanboven circuit bescherming: 16A automaat					Laag Spannings - isabelle 1,5kV
Opspanningen Vermogen	10A maximum (max 80A)	150W (QuickLink master)					n.v.t.
Maximale last stroom	n.v.t.	10A maximum (max 80A)					60mA
Togestane lasten	n.v.t.	Conventioneel voor-schakelapparaat, Compacte aansluitklemmen, QuickLink Laag Spannings (max 3 A), QuickLink ingeschakelstroom (max 15 A), Gelschakelde (max 6A)					10 DALI digitale voorschakelapparaten of 5 DSI digitale voorschakelapparaten * sommige producten, voorschakelapparaten (max 15 A)



Aan het einde van de levensduur van de verpakking en het product worden afgevoerd via een gespecialiseerde recyclingafdeling. Het is niet toegestaan deze afval te behandelen als huishoudelijke afval. Niet verbranden.



PEHA Elektro GmbH & Co. KG  
a Honeywell Company  
Postfach 1727  
D-50407 Lüdenscheid  
+49 (0)251 168 - 0  
[www.peha.de](http://www.peha.de)

